

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
О КАЧЕСТВЕ И ГАРАНТИЯХ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ  
ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
190702.65 «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»**

**ФГБОУ ВПО «Кузбасский государственный технический университет имени  
Т.Ф.Горбачева»**

**РЕЗЮМЕ**

Реализация образовательной программы 190702.65 «Организация и безопасность движения» осуществляется кафедрой «Автомобильные перевозки», заведующий кафедрой – д.т.н., проф. Воронов Ю.Е. на факультете информационных технологий и менеджмента - д.т.н., проф. Пимонов А.Г.

Независимая внешняя оценка качества образования (далее – оценка) по образовательной программе «Организация и безопасность движения» была проведена командой экспертов АККОРК:

- эксперт, представляющий академическое сообщество: к.т.н., проф. Баженов Ю.В.
- эксперт, представляющий рынок труда: Лобзанов Е.В.

Период проведения оценки: с 26 декабря 2011 года по 11 марта 2012 года.

<b>Профиль оценок качества и гарантий качества образования</b>		
№	Критерий	Оценка
I	Качество образования	4
II	Гарантии качества образования:	
1.	Образовательные цели программы	4
2.	Структура и содержание ООП	5
3.	Учебно-методические материалы	4
4.	Технологии и методики образовательной деятельности	4
5.	Профессорско-преподавательский состав	4
6.	Научно-исследовательская деятельность и реализация ее результатов в учебном процессе	3
7.	Образовательные и материально-технические ресурсы программы	4
8.	Организация и управление процессом реализации программы	4
9.	Участие работодателей в реализации программы	3
10.	Участие студентов в определении содержания и организации учебного процесса	4
11.	Студенческие сервисы на программном уровне	4
12.	Оценка качества подготовки абитуриентов	4
Итоговая оценка		4

Примерами **положительной практики**, по мнению экспертов, могут служить:

1. Тематика ВКР разрабатывается с учетом запросов и пожеланий работодателей, а также с привлечением актуальных научных исследований, выполняемых кафедрой, что позволяет достигать ожидаемых результатов обучения, соответствующих профессиональным стандартам и требованиям работодателей.
2. Учебный материал дисциплин в рамках образовательной программы содержит современные достижения науки, техники, технологии и управления производством. Например, в рабочей программе дисциплины «Организация движения» курс лекций содержит раздел 9 «Общая концепция техногенного риска», который является результатом научных исследований в КузГТУ и МАДИ (ТУ), в частности, лектора, доц., к.т.н. В.Л. Жданова. В рабочих программах «Расследование и экспертиза ДТП» и «Моделирование дорожного движения» курсы лекций предусматривают исследование особенностей моделирования дорожного движения в различных дорожных условиях, где отражены новейшие достижения в данной области, в том числе научные разработки лектора, доц., к.т.н. Ю.Н. Семёнова. Все это способствует формированию у студентов актуальных теоретических знаний и профессиональных компетенций.
3. Программы специальных дисциплин практической направленностью. Например, в рабочей программе дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» предусмотрены лабораторные работы, связанные с разработкой программ для ЭВМ, разработкой стендов и приборов для испытаний транспортных средств, их механизмов и систем. В рабочей программе дисциплины «Пути сообщения, технологические сооружения» одна из курсовых работ посвящена выявлению и оценке опасных участков конкретной загородной автомобильной дороги. В рабочей программе дисциплины «Организация движения» предусмотрены практические занятия по построению картограмм загрузки конкретного участка городской улицы, транспортного узла, района городской УДС; все лабораторные работы посвящены экспериментальным исследованиям на УДС г. Кемерово. В рабочей программе дисциплины «Расследование и экспертиза ДТП» курсовая работа посвящена выполнению экспертизы ДТП по реальным исходным данным. В рабочей программе «Экспертный анализ дорожных условий» весь курс посвящён экспертному анализу дорожных условий конкретных участков автомобильных дорог и городских улиц. Все это повышает конкурентоспособность выпускников образовательной программы на рынке труда.
4. Производственные практики проводятся на базе передовых предприятий отрасли, с которыми заключены договора (МП «Спецавтохозяйство», Кемерово, ОАО «Автотранспортное предприятие № 3» г. Кемерово, ГУ «Кузбасспассажиравтотранс»), что позволяет приблизить ожидаемые результаты обучения к актуальным запросам рынка труда.
5. Профессорско-преподавательский состав, реализующий программу «Организация и безопасность движения», непрерывно повышает профессиональный уровень, в т.ч. в области информационных технологий, что позволяет качественно повысить подготовку студентов, оперативно реагировать на последние научные достижения в профессиональной области, печататься в научных изданиях.

Экспертами были выявлены **недостатки и слабые стороны** реализации ОПОП, требующие принятия ОУ незамедлительных мер по их устранению, поскольку они снижают конкурентоспособность программы на рынке образовательных услуг и на национальном, локальном или местном рынках труда, а также предложены рекомендации

по их устранению:

№	Наименование	Недостатки и слабые стороны	Рекомендации по их устранению
1.	Качество образования	Недостаточное количество практик в сфере профессиональной деятельности	Увеличить количество практик, соответствующих профессиональной деятельности специалистов в области безопасности дорожного движения, что повысит возможность приобретения студентами актуальных профессиональных компетенций
2.	Гарантии качества		
2.1.	Образовательные цели программы	Недостаточно участие работодателей в разработке и актуализации целей программы	Организовать практику привлечения работодателей к разработке и актуализации образовательных целей программы, что позволит учитывать актуальные запросы рынка труда при подготовке специалистов.
2.2	Структура и содержание программы	Недостаточно используются индивидуальные траектории обучения студентов при реализации программы 190702	Расширить практику индивидуальных траекторий получения образования, согласованных с предприятием-заказчиком образовательных услуг, для студентов целевого обучения, что повысит конкурентоспособность выпускников на рынке труда.
2.6.	Научно-исследовательская деятельность и ее реализация результатов в учебном процессе	Студенты и аспиранты не участвуют в выполнении НИР, реализуемых за счет внешних источников финансирования	Расширить тематику НИР, в том числе за счет развития направлений фундаментальных исследований, что будет способствовать формированию у студентов актуальных теоретических знаний и профессиональных компетенций, повышению

			конкурентоспособности выпускников на рынке труда.
2.9.	Участие работодателей в реализации программы	К руководству курсовым и дипломным проектированием не привлекаются работодатели, заинтересованные в качестве подготовки специалистов	Поставить на системный уровень работу по привлечению к реализации учебного процесса специалистов-практиков, в первую очередь, от предприятий-работодателей, в частности внедрить в практику реализации программы «Организация и безопасность движения» проведение мастер-классов и тренингов силами ведущих специалистов работодателей, приглашение ведущих специалистов работодателей в качестве руководителей практик, курсового и дипломного проектирования.

## КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСПЕРТАХ

ФИО эксперта: **Баженов Юрий Васильевич**

Место работы, должность	Владимирский государственный университет, декан автотранспортного факультета
Ученая степень, ученое звание	Кандидат технических наук, профессор
Заслуженные звания, степени	
Образование	высшее
Профессиональные достижения	Член УМО вузов РФ Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
Сфера научных интересов	Автомобили и автомобильное хозяйство. Эксплуатация автомобильного транспорта
Опыт практической работы по направлению программы, подлежащей экспертизе	20 лет

ФИО эксперта: **Лобзанов Евгений Викторович**

Место работы, должность	Управление по транспорту, связи и организации дорожного движения администрации г. Кемерово, заместитель начальника
Ученая степень, ученое звание	нет
Заслуженные звания, степени	нет
Образование	Высшее, Кузбасский политехнический институт, специальность «Автомобильные дороги»
Профессиональные достижения	С 1990г. по 2008г. работал в отделе дорожной инспекции и организации дорожного движения. В нынешней должности – с 2008г.
Сфера научных интересов	Организация и безопасность дорожного движения
Опыт практической работы по направлению программы, подлежащей экспертизе	21 год, из них на руководящих должностях – 7 лет.